

SLICKROCK™

OWNER'S MANUAL

BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL DE L'UTILISATEUR
MANUALE DELL'UTENTE


SLiCK
ROCK
VATERRA
HORIZON

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby LLC geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte im Support Feld unter: http://www.horizonhobby.com.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

⚠ **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby LLC das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

ALTERSEMPFEHLUNG: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

REGISTRIEREN SIE IHR VATERRA PRODUKT ONLINE

Registrieren Sie Ihr Fahrzeug jetzt und erfahren Sie als erstes alles über optionale Teile, neue Produkte und vieles mehr. Wählen Sie WWW.VATERRARC.COM und folgen den Anweisungen des Registrierungs Links.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert. Funksignale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Dies kann zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Befolgen Sie die Anweisungen und Warnungen für dieses Produkt und jedwedes optionales Zubehörteil (Ladegeräte, wiederaufladbare Akkus etc.) stets sorgfältig.
- Halten Sie sämtliche Chemikalien, Kleinteile und elektrische Komponente stets außer Reichweite von Kindern.
- Feuchtigkeit beschädigt die Elektronik. Vermeiden Sie den Wasserkontakt aller Komponenten, die dafür nicht speziell ausgelegt und entsprechend geschützt sind.
- Nehmen Sie niemals Teile des Modells in Ihren Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen könnte.
- Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.

WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGESCHÜTZER ELEKTRONIK

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserdichten und spritzwassergeschützen Komponenten ausgestattet, die den sicheren Betrieb des Fahrzeuges in feuchter und nasser Umgebung inklusive Pfützen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Etliche in diesem Fahrzeug eingesetzte elektronische Komponenten sind wasserdicht, wie der Fahrtregler und das Servos. Die mechanischen Komponenten sind jedoch nur wasserabstoßend und sollten deshalb nicht untergetaucht werden.

Metallteile inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern sowie auch die Kontakte elektrischer Verbindungen Kabeln sind für korrosion anfällig, wenn sie nach einem Einsatz in feuchter Umgebung nicht zusätzlich gewartet werden. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrzeuges zu erhalten, müssen Sie diese Wartung gemäß Wartungsanleitung durchführen. Sollten Sie diese Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.

⚠ **ACHTUNG:** Unaufmerksamkeit während des Betriebes des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Sicherheitshinweisen kann zu Fehlfunktionen und dem Verlust der Garantie führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- » Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung für Fahrten bei Nässe sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für diese Wartung haben.
- » Nicht alle Akkutypen können bei Nässe oder Feuchtigkeit eingesetzt werden. Fragen Sie den vor Betrieb den Akkuhersteller. Seien Sie bei dem Einsatz von Li-Po Akkus bei Nässe oder Feuchtigkeit sehr vorsichtig und achtsam.
- » Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- » Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- » Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- » Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.
- » Fahren bei Nässe kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Bei Fahrten in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen nassen Bedingungen reduziert dieses die Last des Motors und damit auch die Motortemperatur.

WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG

- » Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

⚠ **ACHTUNG:** Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

- » Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- » Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen vorsichtig Sie mit einem Gartenschlauch ab.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- » Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- » Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- » Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- » Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
  - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
  - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
  - Motor: reinigen Sie den Motor mit einen Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

INHALTSVERZEICHNIS

EINLEITUNG

Wir möchten uns sehr herzlich bedanken, dass Sie sich für den Vaterra Slickrock 1/18th 4WD Desert Buggy RTR entschieden haben. Diese Anleitung enthält die Grundinformationen für den Betrieb des Fahrzeuges. Es ist wichtig, dass Sie alle Teile dieser Anleitung lesen um ihr Modell richtig zu betreiben und um unnötigen Schaden zu vermeiden.

⚠ WARNUNG ZU GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN:
Bitte kaufen Sie Ihre Spektrum Produkte immer von einem autorisiertem Händler um sicherzu stellen, dass Sie ein authentisches hochqualitatives original Spektrum Produkt gekauft haben. Horizon Hobby lehnt jede Unterstützung, Service oder Garantieleistung von gefälschten Produkten oder Produkten ab die von sich in Anspruch nehmen kompatibel mit Spektrum oder DSM zu sein.

QUICK START

Bitte lesen die gesamte Bedienungsanleitung um den Vaterra Slickrock 1/18th 4WD Desert Buggy RTR vollständig zu verstehen, einzustellen und Wartungen durchzuführen.

1. Lesen Sie Sicherheitshinweise in dieser Anleitung.
2. Laden Sie den Akku. Bitte beachten Sie zum Laden die Anweisungen und Warnungen zum Laden.
3. Setzen Sie die AA Batterien in den Sender ein. Verwenden Sie nur Alkalinebatterien oder wiederaufladbare Akkus.
4. Setzen Sie ein vollständig geladenes Akku in dem Fahrzeug ein.
5. Schalten Sie den Sender und dann das Fahrzeug ein. Schalten Sie immer den Sender vor dem Fahrzeug ein und schalten das Fahrzeug zuerst aus.
6. Prüfen Sie Gas und Lenkung, versichern Sie sich dass die Servos in die richtige Richtung laufen.
7. Fahren Sie den Fahrzeug.
8. Führen Sie nach der Fahrt notwendige Wartungsarbeiten durch.

KOMPONENTEN

- 1/18-Scale Slickrock 4WD Rock Buggy RTR
- Spektrum DX2E 2.4GHz DSM Fernsteuer-System
- Dynamite Tazer Mini Spritzwassergeschützter Bürstenregler
- Dynamite 60T Mini Rock Crawler Motor
- SPMS602 spritzwasserdichtes Servo
- Dynamite 7.2V 1100mAh 6C Ni-MH Akku
- 100 milliAmp Ladegerät
- 4 AA Batterien (für den Sender)



EMPFEHLENSWERTES ZUBEHÖR

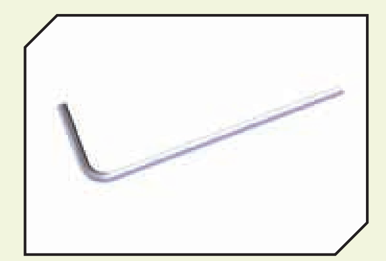
- Weiche Reinigungsbürste
- #1 oder #1 Phillips Schraubendreher

OPTIONALES WERKZEUG

- DYN2803 Steckschlüssel: 5,5mm
- DYN2820 Inbusschlüssel: ,050

Verwenden Sie nur Dynamite® oder anderes qualitativ hochwertiges Werkszeug. Die Verwendung von qualitativ schlechten Werkzeug kann die kleinen Schrauben und Teile des Modells beschädigen.

WERKZEUG IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN



- 3 “L” Inbusschlüssel
  - 1.5mm



- 4-fach Schraubenschlüssel
  - 7mm, 5.5mm, 5mm, 4.5mm

Bitte beachten Sie die Warnungen zum Laden. Es ist empfohlen, dass Sie das Akku während Sie das Fahrzeug inspizieren aufladen. Sie benötigen den Akku zur Überprüfung des Betriebs in den nächsten Schritten.

⚠ **WARNUNG:** Mangelnde Vorsicht in der Nutzung des Produktes kann in Zusammenhang mit den folgenden Warnungen zu Fehlfunktionen, elektrischen Problemen, großer Hitze, FEUER, Körperverletzung und Sachbeschädigung führen.

⚠ **ACHTUNG:** Sollte zu einen beliebigen Zeitpunkt der/die Akku(s) zu heiß zum anfassen werden, trennen Sie denAkku unverzüglich vom Ladegerät und brechen den Ladevorgang ab.

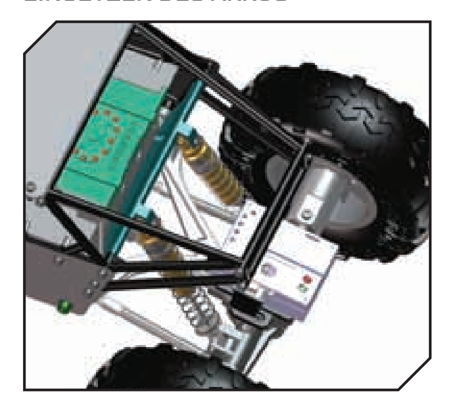
Laden Sie nur Akkus die kühl genug zum Anfassen sind und unbeschädigt. Überprüfen Sie den Akku um sicher zu stellen, dass der nicht beschädigt, angeschwollen, gebrochen oder punktiert ist.

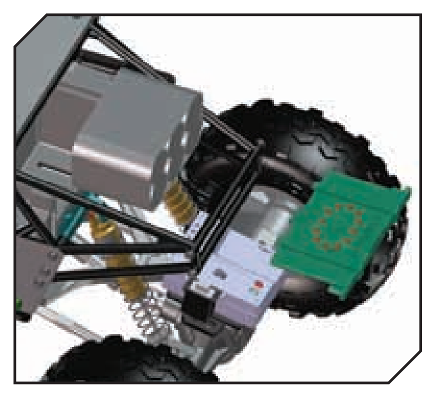
WARNUNGEN ZUM AKKU LADEN

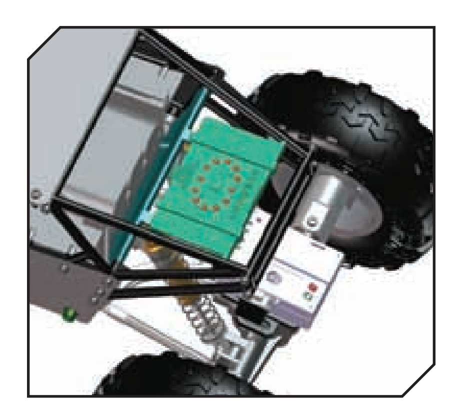
- **LASSEN SIE NETZGERÄT, LADEGERÄT UND AKKU NIEMALS UNBEAUFSICHTIGT WÄHREND DES BETRIEBES.**
- **LADEN SIE NIEMALS AKKUS ÜBER NACHT.**
- Bitte lesen Sie aufmerksam alle Anleitungen und Sicherheitshinweise vor Benutzung dieses Produktes durch.
- Lassen Sie das Ladegerät und Akku niemals unbeaufsichtigt während des Betriebes.
- Lassen Sie niemals Minderjährige ohne direkte Aufsicht Erwachsener Akkus laden.
- Versuchen Sie niemals tiefentladene oder beschädigte Akkus zu laden.
- Laden Sie keine Akkus dessen Kabel beschädigt oder gekürzt sind.
- Lassen Sie zu keiner Zeit Akkus in Kontakt mit Feuchtigkeit kommen.
- Laden Sie keine Akkus in extrem kalten oder heißen Umgebungen oder in direkter Sonneneinstrahlung (empfohlene Umgebungstemperatur 10° - 26°).
- Laden Sie nur wiederaufladbare Akkus. Das Ladegerät kann keine Batterien wie zum Beispiel Heavy Duty, Alkaline oder Zink- Kohle Batterien laden.
- Schließen Sie immer den roten Pluspol (+) und den schwarzen Minuspol (-) korrekt am Ladegerät an.
- Trennen Sie Akku und Ladegerät immer nach dem Laden und lassen Sie das Ladegerät vor dem nächsten Einsatz abkühlen.
- Überprüfen Sie vor dem Laden immer den Akku.
- Beenden Sie bei Fehlfunktionen sofort alle Prozesse und kontaktieren den technischen Service von Horizon Hobby.
- Stellen Sie sicher, dass Sie Akkus stets nach ihren Spezifikationen entsprechend laden, Sie diese kennen und das Ladegerät dafür geeignet ist.
- Überprüfen Sie konstant die Akku temperatur während des Ladens.
- Beenden Sie sofort den Ladevorgang wenn das Ladegerät oder der Akku zu heiß zum Anfassen wird oder seine Form verändert.

1. Schließen Sie das Ladegerät an eine AC Stromquelle an.
2. Schließen Sie das Ladekabel an das Ladegerät an.
3. Lassen Sie den Akku für 11 Stunden laden.
4. Trennen Sie nach 11 Stunden den Akku vom Ladegerät.
5. Trennen Sie das Ladegerät von der AC Stromquelle.

EINSETZEN DES AKKUS







1. Stellen Sie sicher dass der Regler ausgeschaltet ist.
2. Nehmen Sie die Abdeckung von der Akkubox ab.
3. Setzen Sie wie abgebildet den Akku in die Akkubox ein.
4. Schließen Sie den Akku an den Regler an.
5. Setzen Sie die Abdeckung wieder auf die Akkubox auf.
6. Schalten Sie zuerst den Sender ein, dann das Fahrzeug.

⚠ **ACHTUNG:** Entnehmen Sie NIEMALS die Senderbatterien bei eingeschalteten Fahrzeug da ein Kontrollverlust, Sachbeschädigung oder Personenschäden wahrscheinlich sind.

DER SENDER

EINSETZEN DER SENDERBATTERIEN

1. Drücken Sie die Batteriefachabdeckung etwas ein, um die Sperre zu lösen, und nehmen Sie sie dann ab.
2. Legen Sie 4 AA-Batterien oder -Akkus ein und achten Sie dabei auf die richtige Polarität, die im Diagramm im Batteriefach des Senders angegeben ist.
3. Schließen Sie die Batteriefachabdeckung vorsichtig wieder, indem Sie die Laschen in die Schlitze im Sender führen.





⚠ **ACHTUNG:** Wenn Sie wiederaufladbare Akkus verwenden, laden Sie nur diese. Das Laden von nicht wiederaufladbaren Batterien kann die Batterien zur Explosion bringen, was Körperverletzung und Sachbeschädigung zur Folge haben kann.

Für mehr Information über den Sender besuchen Sie www.horizonhobby.com und klicke auf den Support Reiter zum Download der Spektrum DX2E Bedienungsanleitung.

SPEKTRUM DX2E FERNSTEUERUNG

1 **Lenkrad** dient zur Lenkung (links/rechts) des Modells

2 **Gashebel** kontrolliert Geschwindigkeit und Richtung/Vorwärts/Bremse/Rückwärts) des Modells

3 **Antenne** überträgt die Signale zum Modell

4 **Ein/Aus Schalter** schaltet den Sender Ein oder Aus

5 **Indikator Lichter**

- *Leuchtend Grün zeigt* adäquate Batteriespannung
- *Blinkend Grün zeigt* kritisch niedrige Spannung. Ersetzen Sie die Batterien

6 **ST Trim** stellt die Lenktrimmung des Modells ein

7 **TH Trim** stellt den Leerlauf des Motor auf Neutrale Gashebelposition

8 **Dual Rate Lenkung** justiert die Größe des Lenkauschlages

9 **BINDE Knopf** aktiviert den Bindemode

10 **ST REV** reversiert die Lenkfunktion wenn das Lenkrad bewegt wird

11 **TH.REV** reversiert die Funktion des Reglers wenn vorwärts oder rückwärts gesteuert wird





BINDEN VON SENDER UND EMPFÄNGER

BINDEN VON SENDER UND EMPFÄNGER

1. Stellen Sie bitte sicher, dass der Sender und das Fahrzeug ausgeschaltet sind.
2. Setzen Sie den Bindestecker in den Battery / Bind Port des Empfängers. Sie brauchen keinen anderen Stecker zu entfernen um erneut zu binden.
3. Schalten Sie das Fahrzeug mit eingestecktem Bindestecker ein. Die Empfänger LED blinkt ORANGE.
4. Stellen Sie das Lenkrad und den Gashebel in die gewünschte Failsafeposition (neutral), drücken und halten den Bindebutton und schalten die Fernsteuerung ein. Die rote LED auf dem Sender blinkt nach 4 Sekunden wenn sich der Sender im Bindemode befindet. Lassen Sie den Bindebutton los wenn die rote LED blinkt. Halten Sie die Failsafepositionen weiter bis der Bindevorgang durchgeführt ist.
5. Ist der Empfänger an den Sender gebunden leuchtet die Empfänger LED.
6. Schalten Sie das Fahrzeug, dann den Sender aus.
7. Trennen Sie den Akku vom Regler, nehmen Sie den Bindestecker aus dem Empfänger.
8. Heben Sie den Bindestecker im Bindesteckerfach des Senders auf.
9. Der Empfänger hält die Bindung bis eine weitere Bindung erfolgt.

Ihre Spektrum DX2E wird bereits an das Fahrzeug gebunden geliefert.

Wenn Probleme auftreten, folgen Sie den Anweisungen zur Bindung und lesen Sie die weiteren Anweisungen im Abschnitt zur Fehlersuche für den Sender. Falls erforderlich wenden Sie sich bitte an den technischen Service von Horizon.

KONTROLL TEST







Nehmen Sie die Fahrzeugräder vom Boden, um den Steuertest durchzuführen. Wenn sich die Räder drehen, wenn das Fahrzeug eingeschaltet wird, drehen Sie den Knopf „TH. Trim“ bis die Räder stoppem. Geben Sie Gas, um die Räder vorwärts drehen zu lassen. Um Rückwärts zu fahren warten sie bis die Räder auf neutraler Stellung stoppen und drücken dann den Gashebel nach vorne. Bei der Vorwärtsfahrt sollten die Räder geradeaus fahren, ohne dass Sie lenken müssen. Wenn das nicht der Fall ist, passen Sie „ST. Trim“ so an, das die Räder ohne Betätigung des Lenkrads geradeaus fahren.

BEVOR SIE IHREN FAHRZEUG FAHREN

1 Überprüfen Sie die Aufhängung. Alle beweglichen Teile der Aufhängung müssen sich frei bewegen lassen. Jedes schwergängige Teil vermindert die Leistung.
2 Laden Sie den Akku.
3 Prüfen Sie die Kalibrierung des Reglers. Sollte eine Neukalibrierung notwendig sein folgen Sie bitte den Einstellanweisungen.
4 Justieren Sie die Sendereinstellungen auf ihre gewünschte Konfiguration.

SICHERHEITSHINWEISE BEIM FAHREN

» Halten Sie stets Blickkontakt zum Fahrzeug.
» Prüfen Sie das Fahrzeug auf lose Radteile.
» Prüfen Sie die Lenkbaugruppe auf lose Teile. Wenn Sie das Fahrzeug im Gelände fahren, können sich Befestigungen mit der Zeit lockern.
» Fahren Sie das Fahrzeug nicht in hohem Gras. Dadurch können das Fahrzeug oder die Elektronik beschädigt werden.
» Halten Sie das Fahrzeug an, wenn Sie bemerken, dass der Antrieb nachlässt. Wenn Sie das Fahrzeug mit schwachem Akku fahren, kann sich der Empfänger ausschalten. Dann können Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren. Schäden durch einen tiefentladenen Li-Po Akku sind nicht durch die Garantie gedeckt.
» Drücken Sie den Gashebel nicht nach vorn oder hinten, wenn das Fahrzeug feststeckt. Wenn Sie in der Situation Gas geben kann der Motor oder der Regler(ESC) beschädigt werden.
» Lassen Sie nach jeder Fahrt die Elektronik auf Umgebungstemperatur abkühlen, bevor Sie das nächste Akkupack verwenden.

FAHRZEIT

Der größte Faktor bei der Fahrzeit ist die Kapazität des Akkupacks. Ein höherer mAh-Wert bedeutet eine längere Fahrzeit.

Der Zustand des Akkupacks ist ebenfalls ein wichtiger Faktor für Fahrzeit und Geschwindigkeit. Die Akkuanschlüsse können sich beim Fahren erhitzen. Akkus verlieren mit der Zeit an Leistung und Kapazität.

Wenn Sie das Fahrzeug wiederholt aus dem Stand auf die Höchstgeschwindigkeit beschleunigen, werden die Akkus und die Elektronik mit der Zeit beschädigt. Plötzliche Beschleunigung verkürzt außerdem die Fahrzeit.

SO VERLÄNGERN SIE DIE FAHRZEIT

» Reinigen und ölen Sie häufig die Lager. Verschmutzte Lager erhöhen die Reibung und verringern die Leistung.
» Halten Sie Ihr Fahrzeug sauber und in gutem Wartungszustand.
» Erlauben Sie einen besseren Luftstrom zum Regler (ESC) und zum Motor.
» Wechseln Sie das Getriebe zu einem niedrigeren Übersetzungsverhältnis. Ein niedrigeres Übersetzungsverhältnis senkt die Betriebstemperatur der Elektronik. Verwenden Sie ein kleineres Ritzel oder ein größeres Stirnrad, um das Übersetzungsverhältnis zu senken.
» Verwenden Sie ein Akkupack mit einem höheren mAh-Wert.

TUNEN, EINSTELLEN UND WARTEN DES FAHRZEUGS

- Untersuchen Sie das Fahrzeug regelmäßig.
- Entfernen Sie Dreck und Staub mit einem Pinsel.
- Prüfen Sie es auf Schäden an den Querlenkern und anderen Formteilen.
- Kleben Sie bei Bedarf die Reifen wieder an den Rädern fest.
- Reingen und ölen Sie alle Radlager.
- Ziehen Sie Befestigungen mit geeigneten Werkzeugen fest.
- Kontrollieren Sie die Sturz- und Spurstangen auf Verbiegungen. Wechseln Sie verbogene Stangen aus.
- Passen Sie die Spur- und Sturzeinstellungen bei Bedarf an.
- Entfernen Sie die Stoßdämpfer und prüfen Sie sie auf Schäden. Bauen Sie neue Stoßdämpfer ein, wenn Öl austritt.
- Prüfen Sie Elektronik und Akkus auf freiliegende Drähte / Kabel. Reparieren Sie freiliegende Drähte / Kabel mit Isolierung oder wechseln Sie diese aus.
- Prüfen Sie, ob der Regler und der Empfänger sicher im Fahrwerk befestigt sind. Ersetzen Sie bei Bedarf das doppelseitige Klebeband.
- Schalten Sie den Sender ein. Wenn die grüne LED nur schwach oder gar nicht leuchtet, wechseln Sie die AA-Batterien im Sender aus.
- Prüfen Sie das Zahnrad und Ritzel auf Abnutzung.

SERVICE / REPARATUR

Sollten Probleme auftreten die nicht in der Bedienungsanleitung behandelt werden, sehen Sie bitte in den Garantie- und Serviceinformationen nach und kontaktieren den technischen Service von Horizon Hobby.

REINIGUNG

Die Leistung kann beeinträchtigt werden, wenn Schmutz in Teile der Aufhängung gerät. Entfernen Sie Staub oder Schmutz mit Druckluft, einem weichen Pinsel oder einer Zahnbürste. Meiden Sie Lösungsmittel oder Chemikalien, da diese den Schmutz in die Lager oder bewegliche Teile spülen und die Elektronik.

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Dauerstrom / Spitzenstrom
20A/200A

Widerstand
0,004 Ohm

Betrieb
Vorwärts/Rückwärts mit Smart Bremse
Nur Vorwärts mit Bremse

Eingangsspannung
4–7 Zellen (4,8–8,4V) DC

Minimum Motor Limit
370 motor, 20 turn; 380 motor, 22 turn

BEC Ausgang
5,6V DC, 1 amp max.

Überlastschutz
Thermisch, Blockier, Überspannung

Maße (LxWxH)
46mm x 33mm x 20mm

Gewicht
36 g

LED INDIKATOR

		BETRIEB	LED FARBE	LED STATUS	TON
		Ni-MH Akku eingeschaltet	blinkt Grün	EIN/ON	
		Li-Po Akku eingeschaltet	blinkt Rot	EIN/ON	
NORMAL	Stopp	Vorwärts/Rückwärts mit Smart Bremse	Leuchtet Grün	EIN/ON	
		Nur Vorwärts mit Bremse	blinkt Grün		
		Nur Vorwärts mit Bremse	Leuchtet Rot und Grün		
		Vorwärts	Alle	AUS/OFF	
		Vorwärts (Vollgas)	Rot	EIN/ON	
		Rückwärts	Alle	AUS/OFF	
		Rückwärts (Vollgas)	Grün	EIN/ON	
		Bremse	Alle leuchten	EIN/ON	
UNNORMAL		**Überhitzt**	Alle	LEDs blinkend abwechselnd	1 Piepton pro Sekunde
		Motor blockiert	Rot	Blinken schnell 3 Mal, stoppen, wiederholen dann	1 Piepton pro Sekunde
		Überspannung Akku (über 10V)	Alle	Rote LED blinkt einmal per Sekunde; Grüne LED blinkt zweimal per Sekunde	1 Piepton pro Sekunde
		Akku leer/entladen	Rot	Blinkt einmal pro Sekunde	1 Piepton pro Sekunde

REGLERPROGRAMMIERUNG MIT DEM SENDER

1 Schalten Sie den Sender ein und stellen den Gasweg auf Maximum und die Trimmung auf Neutral.

2 Halten Sie den Gashebel auf Vollgas und schalten dann den Regler ein.

3 Halten Sie den Gashebel auf Vollgas bis der Regler piept und die rote und grüne LED leuchtet. Lassen Sie dann den Gashebel auf Neutral Position los.

4 Der Regler/ESC befindet sich nun im Programmiermode. Die Programmiermöglichkeiten werden in folgender Reihenfolge durchlaufen:

   a Grüne LED Ändert den Akkutyp Ni-MH oder Li-Po

   b Rote LED Sender/Regler Endpunktkalibrierung

   c Rote + Grüne LED Ändert den Regler Betriebsmode: Vorwärts/Rückwärts mit Smart Brake, nur Vorwärts mit Bremse oder Crawler Mode

5 Geben Sie mit dem Gashebel Vollgas und dann zurück auf Neutral bei A, B, oder C um die Einstellung vorzunehmen.

a Wechsel des Akkutyps: Ni-MH oder Li-Po

- Die entsprechende LED zeigt den Akkutyp für 4 Sekunden an:
  - *Grüne LED leuchtet* Ni-MH
  - *Rote LED leuchtet* Li-Po
- Bewegen Sie den Gashebel innerhalb von 4 Sekunden auf die Vollgasposition und dann zurück auf die Neutral/Stop Position. Sie hören einen Piepton und die entsprechende LED zeigt den aktualisierten Akkutyp an.
- Um wieder zurück zum vorherigen Akkutyp zu wechseln, wiederholen Sie oben stehenden Schritte innerhalb von 4 Sekunden.
- Die rote und grüne LED blinkt und piept 3 Mal.
- Schalten Sie den Regler aus und wieder an um zu dem normalen Betrieb zurück zu kehren.

b Endpunktkalibrierung mit dem Sender

- Nach Durchführung der Einstellungen blinkt die grüne LED wenn Sie den Gashebel auf die Neutral Position loslassen. Ist die Neutral erreicht ertönt ein Piepton und die grüne LED leuchtet für eine Sekunde. Die rote LED beginnt zu blinken.
- Bringen Sie den Gashebel in die Vollgaseinstellung und halten ihn dort bis sie einen Pieptön hören und die rote LED für eine Sekunde leuchtet. Lassen Sie den Gashebel auf die Neutral Position los und die.
- Rote LED leuchtet während die grüne LED anfängt zu blinken.
- Bringen Sie den Gashebel in die Vollbrems/ Rückwärtsposition und halten ihn bis Sie einen Pieptön hören und die grüne LED leuchtet.
- Lassen Sie den Gashebel auf der Neutral Position los. Die rote und grüne LED blinkt 3 Mal mit 3 Pieptönen.
- Schalten Sie den Regler aus und wieder an um zu dem normalen Betrieb zurück zu kehren.

BETRIEB	LED STATUS	
	WARTEN AUF GASPOSITION	POSITION
Neutral	Blinkt Grün	Leuchtet Grün (1 Sekunde)
Vorwärts	Blinkt Rot	Leuchtet Rot (1 Sekunde)
Vollbremsung/Rückwärts	Leuchtet Rot / Blinkt Grün	Leuchtet Grün (1 Sekunde) Gefolgt von Rot und Grün 3x blinkend

c Wechsel des Regler Betriebsmodes: Vorwärts/Rückwärts mit Smart Bremse, nur Vorwärts mit Bremse oder Crawler Mode

Die entsprechende LED zeigt den gewählten Betriebsmode für 4 Sekunden an:

- *Grüne LED leuchtet* Vorwärts/Rückwärts mit Smart Bremse
- *Grüne LED blinkt* Nur Vorwärts mit Bremse
- *Rote und grüne LED leuchtet* Crawler Mode

- Bringen Sie den Gashebel innerhalb von 4 Sekunden auf die Vollgasposition um den nächsten Reglermode einzustellen. Sie hören einen Piepton und die entsprechende LED zeigt den neuen Reglermode an.
- Um den nächsten Mode einzustellen wiederholen Sie die Schritte innerhalb von 4 Sekunden nach dem Piepton.
- Die roten und grünen LEDs blinken 3 Mal mit drei Pieptönen.
- Schalten Sie den Regler aus und wieder an um zu dem normalen Betrieb zurück zu kehren.
- Zu jedem Zeitpunkt wo der Regler eingeschaltet und der Gashebel auf Neutral ist zeigt die entsprechende LED den aktuellen Regler-Betriebsmode an:
  - *Grüne LED leuchtet* Vorwärts / Rückwärts mit Smart Bremse
  - *Grüne LED blinkt* Nur Vorwärts mit Bremse
  - *Rote und grüne LED leuchtet* Crawler Mode

SMART BREMSE

Wird der Gashebel von Vorwärts auf Rückwärts umgestellt, bremst der Regler erst ab, anstatt dass er sofort reversiert. Der Regler bleibt im Bremsmode bis der Gashebel für eine kurze Zeit zurück in die Neutral Stopp Position geht.

DYNAMITE 60T MINI ROCK CRAWLER MOTOR

ÜBERSETZUNG

Die Übersetzung des Fahrzeuges bietet eine ideale Kombination zwischen Geschwindigkeit , Kraft und Effizienz. Sollte Sie sich entscheiden ihr Fahrzeug mit optionalen Akkus oder Motoren auszurüsten könnte es notwendig sein, dass Sie das Ritzel oder Zahnrad wechseln müssen.

Der Einbau eines kleineren Ritzels mit weniger Zähnen oder einem größerem Zahnrad bietet mehr Drehmoment, reduziert aber die Höchstgeschwindigkeit. Montieren Sie ein größeres Ritzel und ein kleineres Zahnrad verhält es sich umgekehrt, das Drehmoment verringert sich und die Höchstgeschwindigkeit nimmt zu. Bitte achten Sie bei dem Testen verschiedener Konfigurationen auf die Temperatur des Motors und Reglers, um sicher zu stellen, dass sie sich in den zulässigen Temperaturbereichen der Komponenten bewegen. Der Motor und Regler dürfen nicht so heiß werden, dass sie ihn nicht mehr berühren können. Sollten die Temperatur zu hoch sein müssen sie eine andere Kombination mit kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad wählen.

SICHERHEITSHINWEISE

» Fassen Sie niemals bewegte Teile an.

» Demontieren Sie nie das Fahrzeug oder Teile mit eingelegtem Akku.

» Lassen Sie stets Teile abkühlen bevor Sie diese anfassen.

EINSTELLEN DER RUTSCHKUPPLUNG

Drehen Sie die 3mm Einstellmutter im Uhrzeigersinn (nach rechts) um die Reibung zu reduzieren oder gegen den Uhrzeigersinn (nach links) um die Reibung zu erhöhen.

WECHSEL DES RITZEL / ZAHNRAD

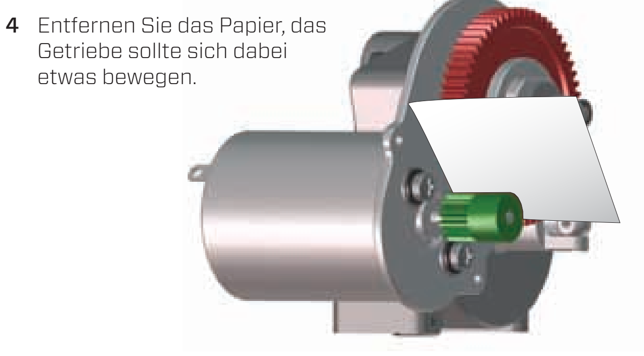
1. Lösen Sie die Motorschrauben und schieben den Motor zurück.
2. Lösen Sie die Madenschraube und entfernen Sie das Ritze.
3. Setzen Sie das neue Ritzel so auf die Motorwelle, dass die Schraube über der flachen Stelle der Motorwelle ist.
4. Richten Sie das Ritzel am Zahnrad aus und ziehen es mit der Madenschraube fest.

EINSTELLEN DES ZAHNFLANKENSPIELS

Das Zahnflankenspiel ist bereits ab Werk eingestellt worden, Sie müssen es nur einstellen wenn Sie den Motor oder das Getriebe gewechselt haben.

Das korrekte Zahnflankenspiel ist sehr wichtig für die Leistung des Fahrzeuges. Ist das Spiel zu groß kann das Zahnrad vom Ritzel beschädigt werden. Ist das Spiel zu stramm könnte die Geschwindigkeit reduziert werden und der Regler überhitzen.

1. Lösen Sie die Motorschrauben und schieben den Motor zurück.
2. Schieben Sie ein schmales Stück Papier zwischen das Ritzel und das Zahnrad.
3. Schieben Sie die Zahnräder zusammen während Sie die Motorschrauben anziehen.
4. Entfernen Sie das Papier, das Getriebe sollte sich dabei etwas bewegen.



ÄNDERN DER SERVOWEGEINSTELLUNGEN

Der Mindest-Servoweg beträgt 75%, der Maximalweg beträgt 150%.

1. Halten Sie den Gashebel in der Vollbremsstellung während Sie den Sender einschalten. Die LED blinkt schnell und zeigt damit an, dass der Programmiermode aktiv ist.
2. **Gas Endpunkt:** Halten Sie den Gashebel auf Vollgas. Drehen Sie den TH TRIM Knopf um den Vollgasendpunkt einzustellen.
3. **Brems Endpunkt:** Halten Sie den Gashebel auf Vollbremsung. Drehen Sie den TH TRIM Knopf um den Vollbremspunkt einzustellen. Bringen Sie den Gashebel wieder in die Mittenposition.
4. **Endpunkt Lenkung Links:** Halten Sie das Lenkrad in der voll links Position. Drehen Sie den ST TRIM Knopf um die Größe des linken Lenkausschlages zu justieren.
5. **Endpunkt Lenkung rechts:** Halten Sie das Lenkrad in der voll rechts Position. Drehen Sie den ST TRIM Knopf um die Größe des rechten Lenkausschlages zu justieren. Drehen Sie dann den Lenkausschlag wieder in die Mittelposition.
6. Schalten Sie den Sender aus um die Servowegeinstellungen zu speichern.

HILFESTELLUNG ZUR PROBLEMLÖSUNG

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Fahrzeug ist nicht in Betrieb zu nehmen	» Akku ist nicht geladen oder angeschlossen	» Laden Sie den Akku/oder mit Regler verbinden
	» Reglerschalter nicht auf ON	» Schalten Sie den Regler ein
	» Sender nicht eingeschaltet oder Akkus leer	» Sender einschalten oder Batterien ersetzen
Motor läuft, Räder drehen nicht	» Ritzel greift nicht auf Zahnrad	» Justieren Sie Ritzel/Zahnflankenspiel
	» Ritzel dreht auf Motorwelle	» Wechseln Sie das Motorritzel
	» Rutschkupplung zu lose eingestellt	» Überprüfen Sie die Rutschkupplung/ggfs einstellen
	» Antriebsstrang ausgeschlagen	» Überprüfen/ersetzen Sie die Zahnräder
	» Mitnehmerstift gebrochen	» Überprüfen/ersetzen Sie den Mitnehmerstift
Lenkung arbeitet nicht	» Servo nicht am Empfänger angeschlossen	» Überprüfen und ggfs anschließen
	» Servogetriebe oder Motor beschädigt	» Ersetzen/Reparieren Sie das Servo
Fahrzeug steuert nicht in eine Richtung	» Servogetriebe beschädigt	» Ersetzen Sie den Servo
Motor läuft nicht	» Motorkabel lose	» Motorkabel anschließen
	» Motorkabel gebrochen	» Reparieren oder ersetzen
	» Regler beschädigt	» Kontaktieren Sie den technischen Service
Regler wird heiß	» Falsche Übersetzung	» Verwenden Sie ein kleineres Ritzel oder größeres Zahnrad
	» Antrieb blockiert	» Prüfen Sie Räder, Aufhängung, Antrieb auf blockieren
Geringe Fahrzeit/schlechte Beschleunigung	» Ni-MH Akku nicht vollständig geladen	» Laden Sie den Akku
	» Ladegerät lädt Akku nicht vollständig	» Verwenden Sie ein anderes Ladegerät
	» Rutschkupplung rutscht durch	» Stellen Sie die Rutschkupplung ein
	» Motor abgenutzt	» Ersetzen Sie den Motor
	» Antrieb behindert/blockiert	» Prüfen Sie Räder, Aufhängung, Antrieb auf Blockieren
Geringe Reichweite oder Aussetzer	» Senderbatterien verbraucht	» Überprüfen und ersetzen
	» Fahrzeugakkus leer	» Laden und ersetzen
	» Lose Stecker oder Kabel	» Motor u. Akku Verbindungen prüfen
Rutschkupplung läßt sich nicht einstellen	» Mitnehmerstift fehlt	» Mitnehmerstift ersetzen
	» Zahnrad abgenutzt	» Zahnrad ersetzen und Rutschkupplung einstellen

WARNUNG

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

GARANTIEZEITRAUM

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

EINSCHRÄNKUNGEN DER GARANTIE

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird. Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

SCHADENSBESCHRÄNKUNG

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

SICHERHEITSHINWEISE

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

FRAGEN, HILFE UND REPARATUREN

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

WARTUNG UND REPARATUR

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Rücksendungen/Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse

GARANTIE UND REPARATUREN

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

KOSTENPFLICHTIGE REPARATUREN

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

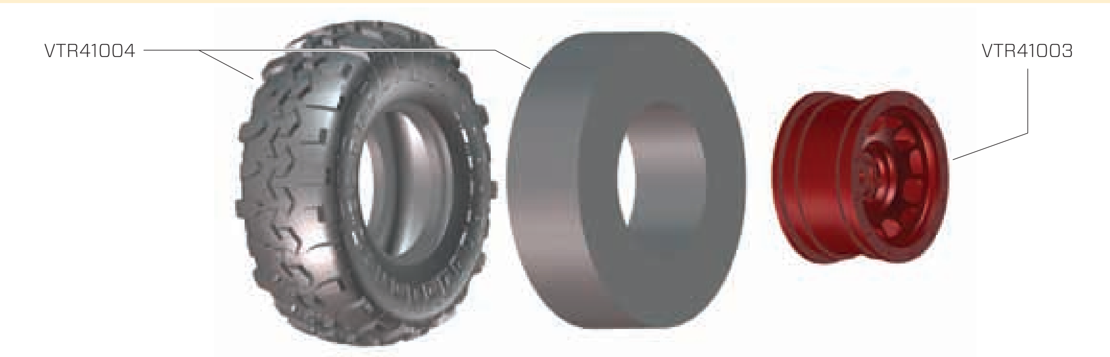
⚠ **ACHTUNG:** Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

LAND DES KAUF	HORIZON HOBBY	ADRESSE	TELEFON / E-MAIL ADRESSE
Deutschland	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Deutschland	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

TIRE & WHEEL // REIFEN UND RAD // PNEU AVEC JANTE // GOMME E CERCHI

Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
VTR41003	1.9 Wheels Black (4): SLK	1.9 Felgensatz Schwarz (4): SLK	Jantes 1.9 noires (4): SLK	1.9 Ruote nere (4): SLK
VTR41004	1.9 Interco SS TSL Tire (2): SLK	Interco SS TSL Reifen (2): SLK	Pneus 1.9 Interco SS TSL (2): SLK	1.9 Pneumatico Interco SS TSL (2): SLK



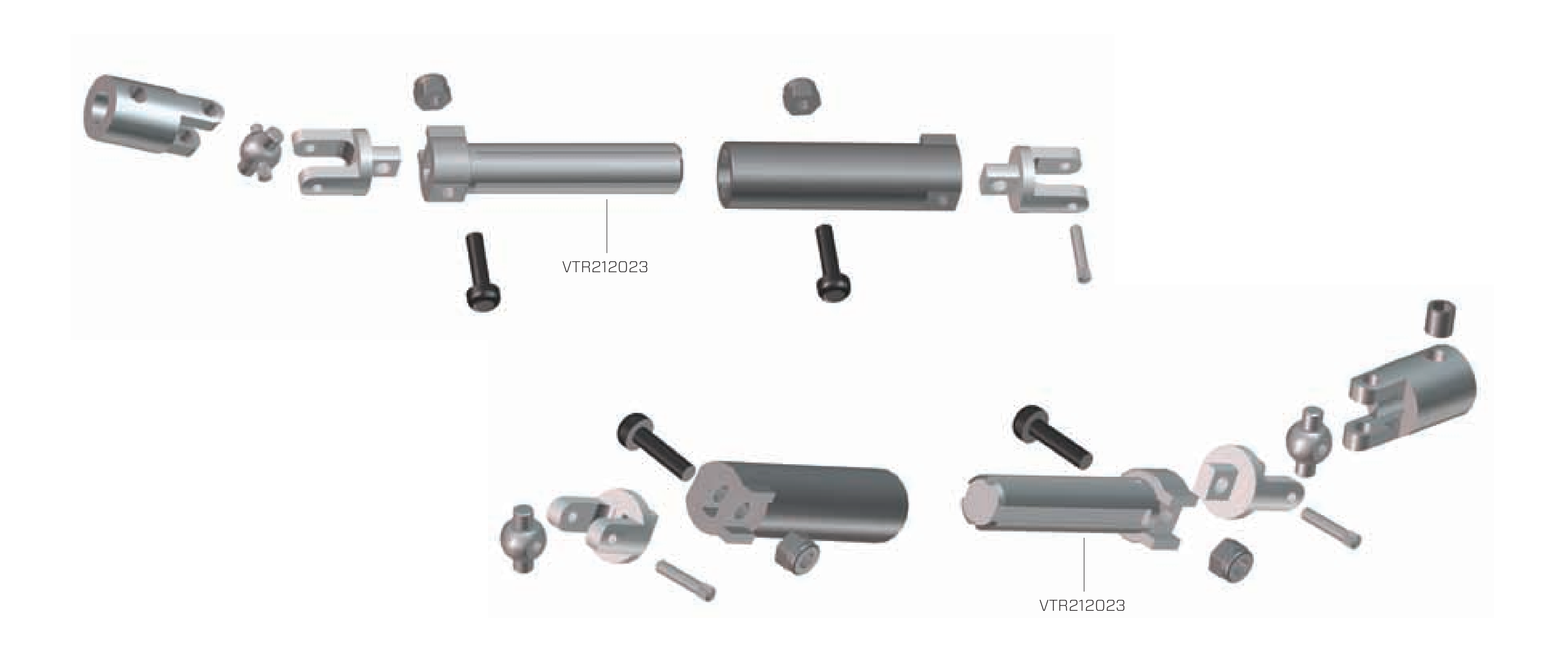
REAR LOCKER // HINTEN DIFFSPERRE // CALE DE VERROUILLAGE ARRIÈRE // BLOCCAGGIO POSTERIORI

Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
VTR212018	FR/R Metal Diff Locker & Housing Set: SLK	German: Vord./hint. Metall-Diff. Getriebe u. Gehäuse, Satz	Ens. différentiel Av/Dr av. carter: SLK	Set alloggiamento e ingranaggio del differenziale in metallo A/P

VTR212018

DRIVESHAFT / / WELLEN / / CARDAN / / TRASMISSIONE /

Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
VTR212023	Universal Joints/Slider Shafts, Assembled (2): SLK	Kardangelenke / Teleskopantriebswelle montiert (2): SLK	Cardans universels télescopiques assemblés (2): SLK	Giunti universali/alberi scorrevoli assemblati (2): SLK

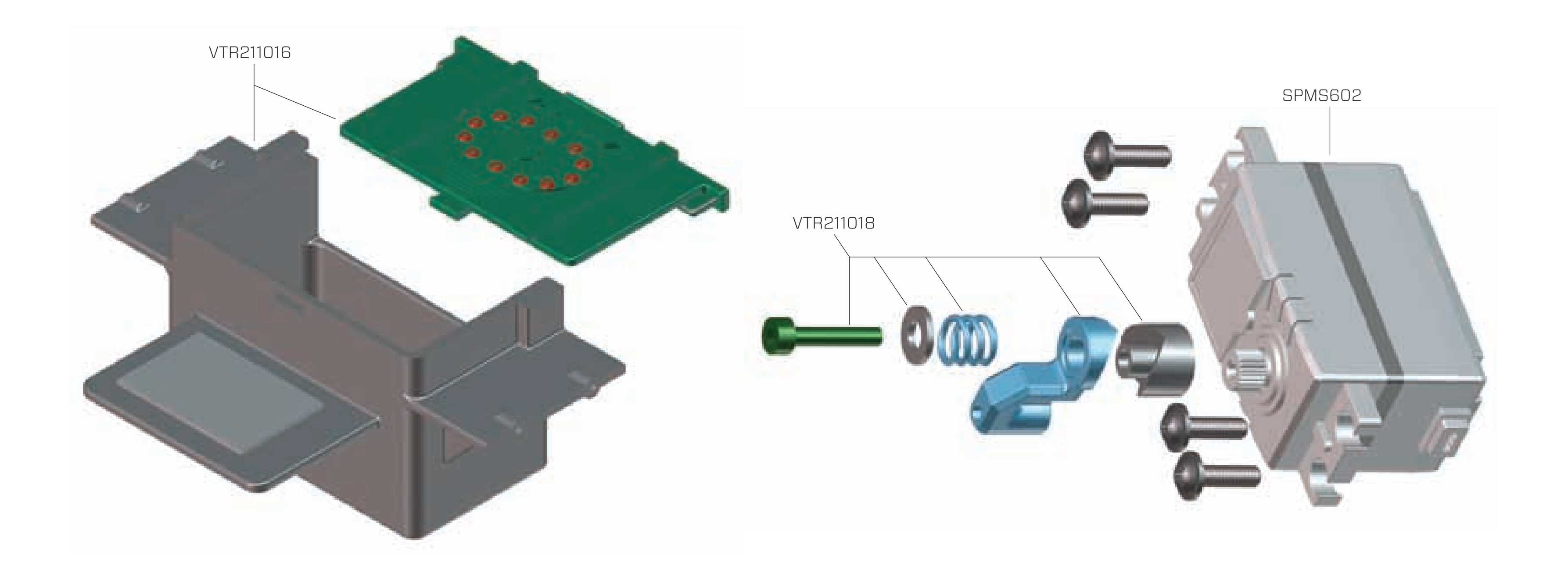


BATTERY BOX / / AKKUBOX / / COMPARTIMENT À BATTERIE / / SCATOLA BATTERIA

Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
VTR211016	Battery Box: SLK	Akkubox: SLK	Compartiment à batterie: SLK	Scatola batteria: SLK

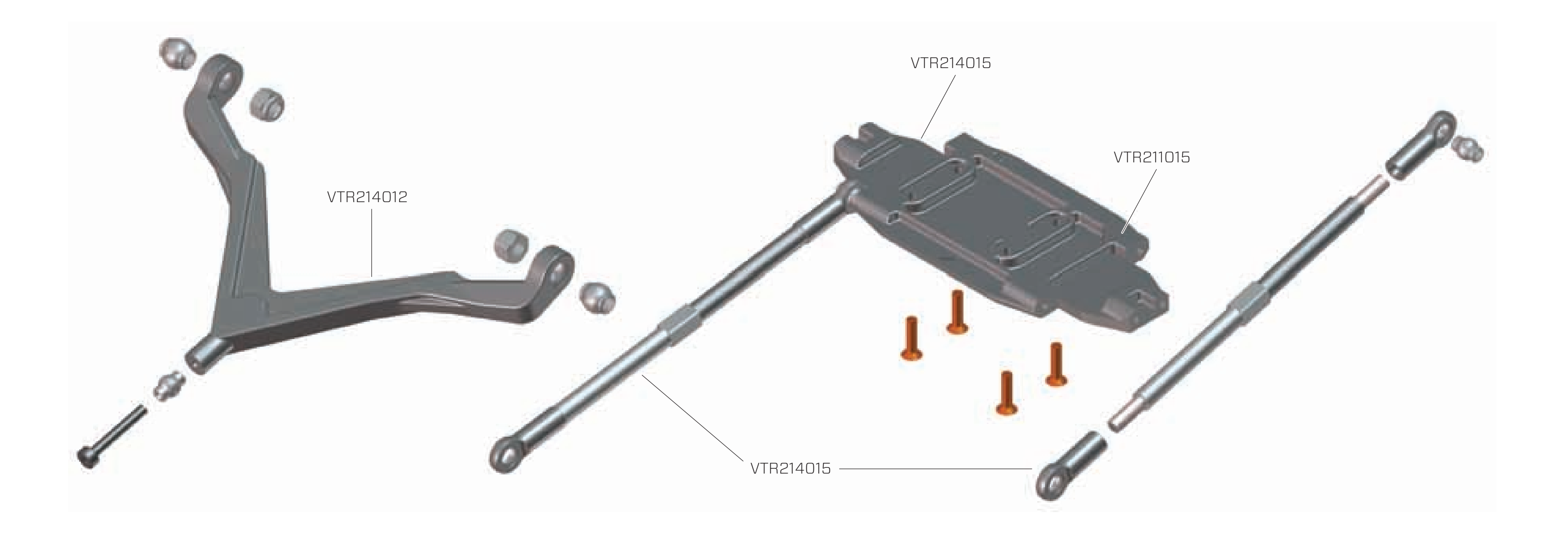
SERVO SAVER / / SERVOSAVER / / SAUVE SERVO / / SALVA SERVO

Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
VTR211018	Servo Saver Set: SLK	Servosaver: SLK	Sauve servo: SLK	Set salva servo: SLK
SPMS602	S602 Digital Servo	S602 Digital Servo	Servo digital S602	Servo digitale S602



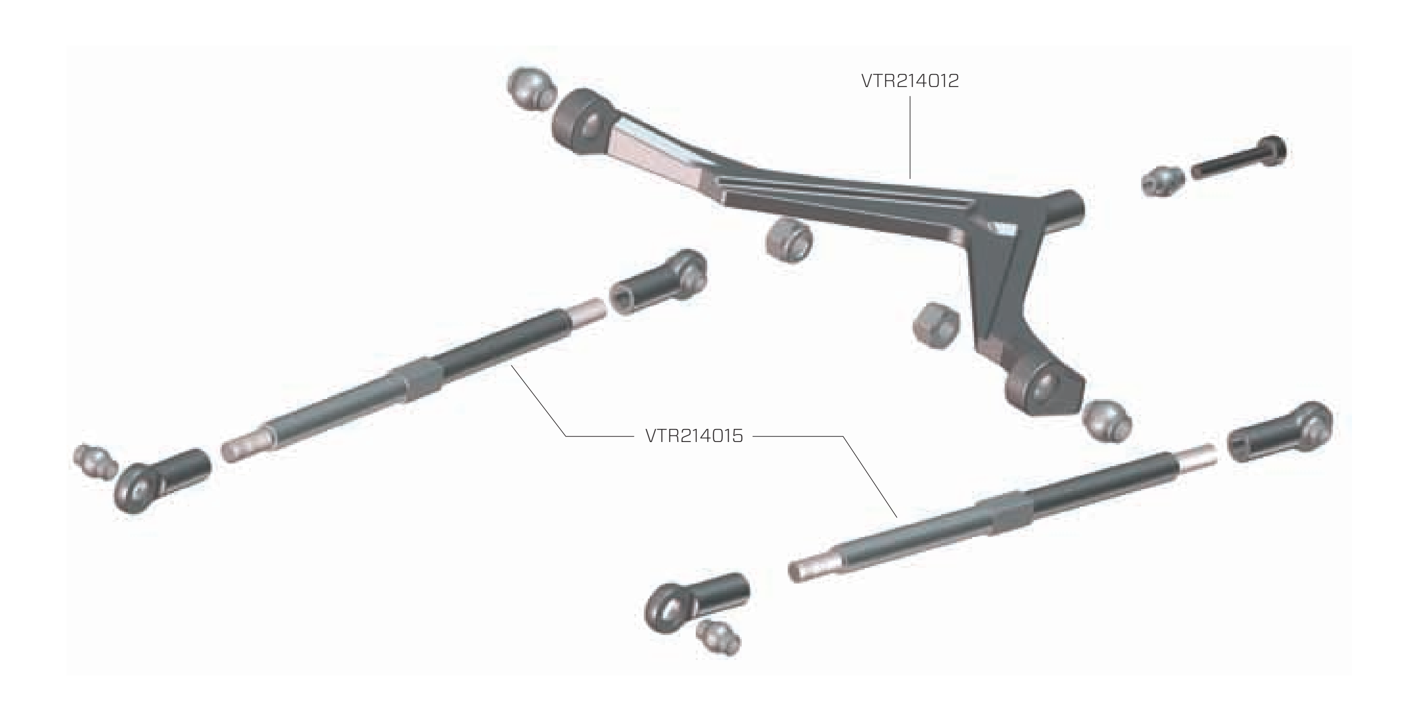
FRONT SUSPENSION // FRONT AUFHÄNGUNG // SUSPENSION AVANT // SOSPENSIONE ANTERIORE ////////////////////

Part #	Nummer Numéro	Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
VTR211015	Transmission Skid Plate: SLK	Antriebsschutz: SLK	Plaque de protection: SLK	Piastra pattino trasmissione: SLK
VTR214012	3 Link Connector Set: SLK	3 Wege Verbinderset: SLK	Set de biellette à 3 points: SLK	Set connettore 3 link: SLK
VTR214015	Lower Suspension Link Set (4): SLK	Unteres Fahrwerksset (4): SLK	Set de tirants inférieurs (4): SLK	Set collegamento inferiore sospensione (4): SLK

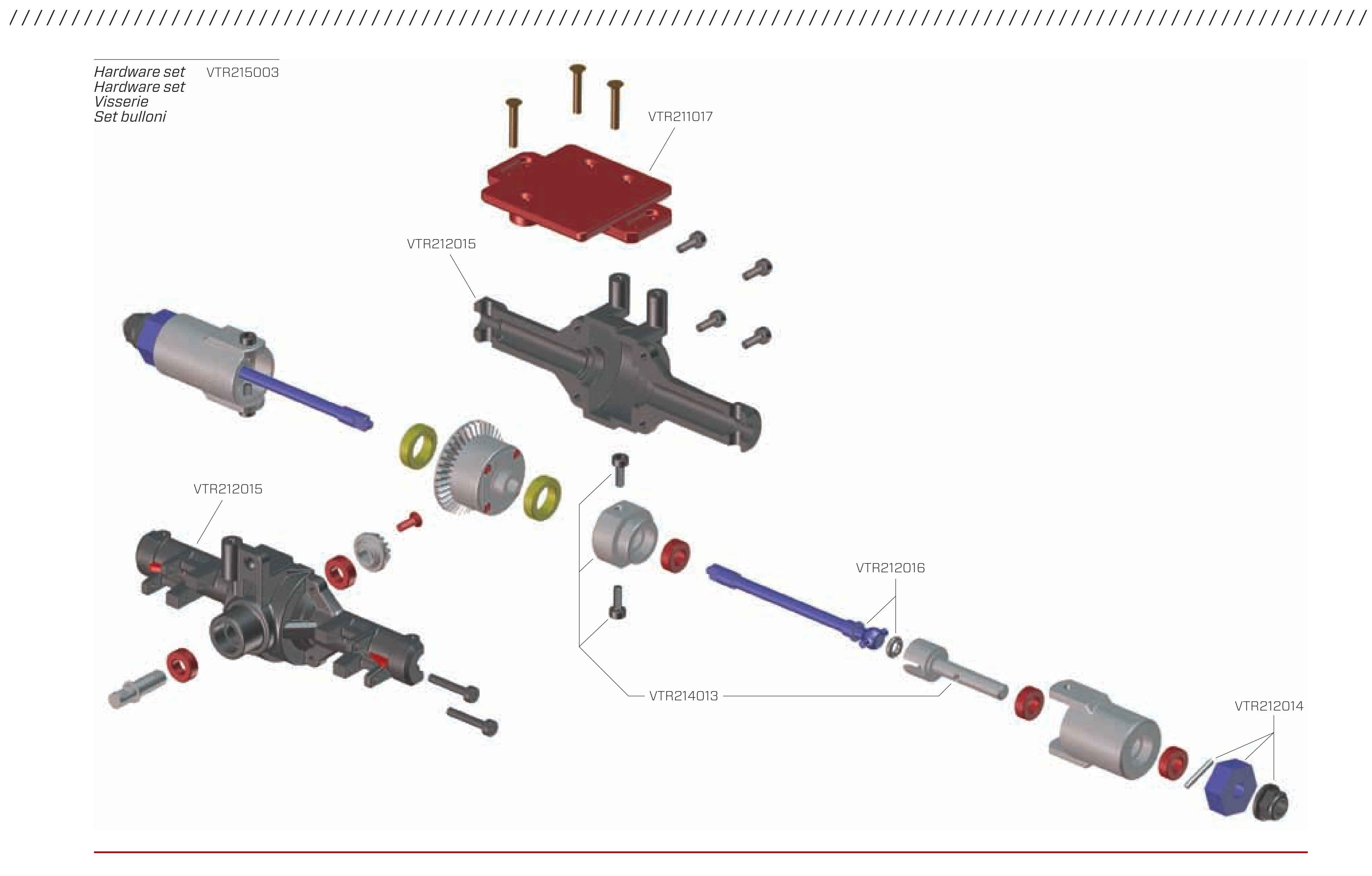


REAR SUSPENSION / / HECK AUFHÄNGUNG / / SUSPENSION ARRIÈRE / / SOSPENSIONE POSTERIORE /

Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
VTR214015	Lower Suspension Link Set (4): SLK	Unteres Fahrwerksset (4): SLK	Set de tirants inférieurs (4): SLK	Set collegamento inferiore sospensione (4): SLK
VTR214012	3 Link Connector Set: SLK	3 Wege Verbinderset: SLK	Set de biellette à 3 points: SLK	Set connettore 3 link: SLK



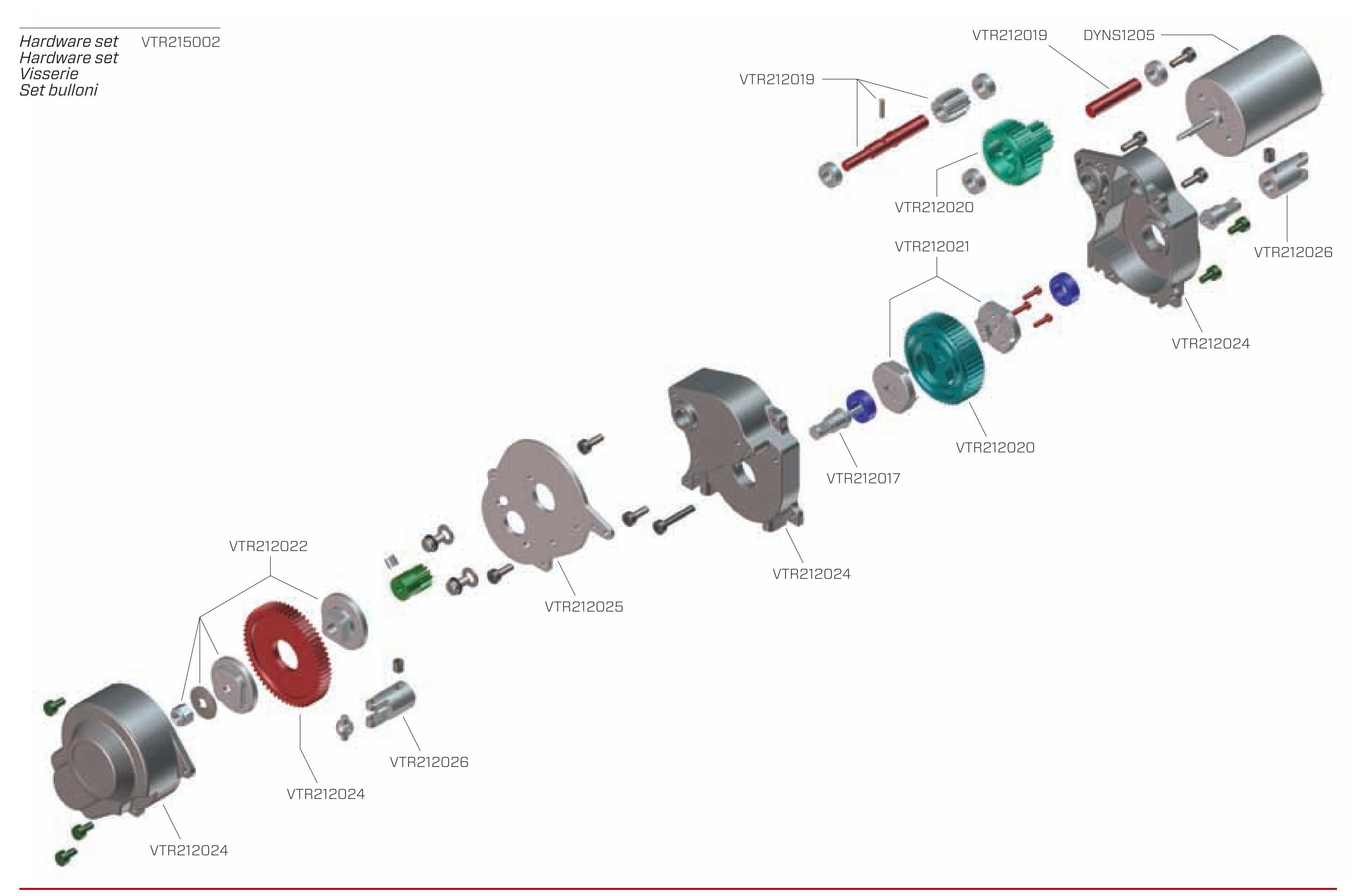
Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
VTR211017	Servo Plate & Mount Set: SLK	Servoplatte und Montageset: SLK	Platine et support de servo: SLK	Set piastra servo e supporto: SLK
VTR212014	12mm Wheel Hex Set: SLK	12mm Radmitnehmerset: SLK	Set d'hexagones de roues 12mm: SLK	Set esagoni ruota 12mm: SLK
VTR212015	Axle Housings with Hardware(2): SLK	Achsgehäuse mit Zubehör (2) SLK	Carters de pont avec visserie (2): SLK	Sede albero con viteria (2): SLK
VTR212016	Axle Shafts (2): SLK	Buggy Radachse (2): SLK	Arbres de transmission (2): SLK	Alberi asse (2): SLK
VTR214013	Rear Hub Set with Hardware (2): SLK	Radträgerset mit Zubehör (2): SLK	Fusées arrière avec visserie (2): SLK	Set mozzo posteriore con viteria (2): SLK
VTR215003	Hardware Set Axle Housing: SLK	Zylinderkopfschraube M2x18mm (10): SLK	Set de visserie pour pont: SLK	Set viteria sede asse: SLK


Hardware set
Hardware set
Visserie
Set bulloni
VTR215003
VTR211017
VTR212015
VTR212015
VTR212016
VTR214013
VTR212014

TRANSMISSION // GETRIEBE // TRANSMISSION // TRANSMISSIONE //

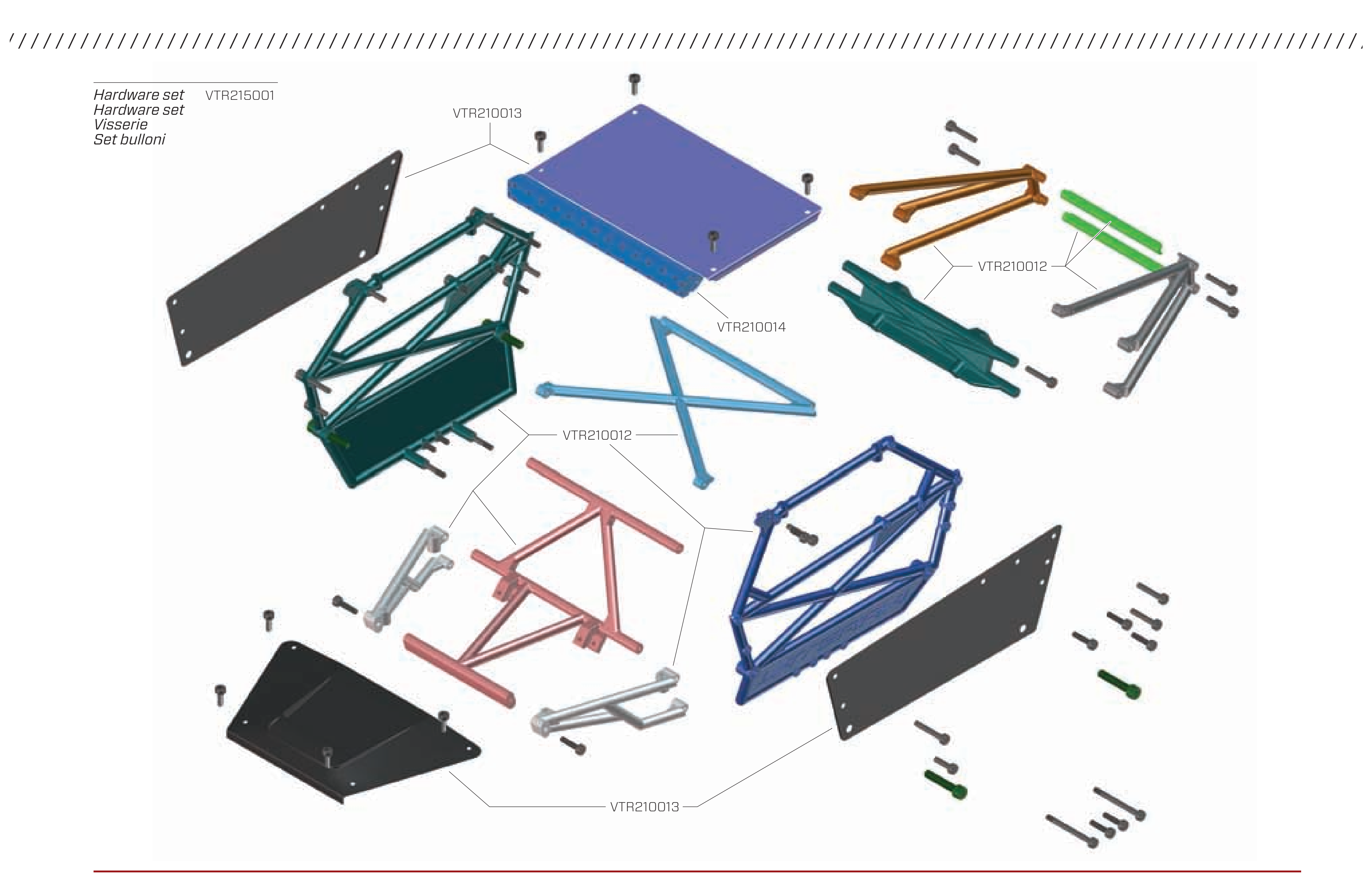
Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
DYNS1205	1/18 Mini-Rock Crawler Motor	1/18 Mini-Rock Crawler Motor	Moteur pour Mini Rock Crawler 1/18	Motore 1/18 Mini-Rock Crawler
VTR212017	Output Shaft Set, Axles & Center Diff (2): SLK	Antriebsklauen / Wellen und Mittel Diff (2): SLK	Axes de sortie de diff central (2): SLK	Set uscita albero, assi e differenziale centrale (2): SLK
VTR212019	Top Shaft & Idler Shaft: SLK	Slipperwelle und Idler Gear Stift: SLK	Axe supérieur et axe intermédiaire: SLK	Albero superiore e albero tenditore: SLK
VTR212020	Center Transmission Gear Set: SLK	Getriebeset mittlerer Antriebsstrang: SLK	Set de pignons de transmission centrale: SLK	Set ingranaggi trasmissione centrale: SLK
VTR212021	Center Diff Locker: SLK	Sperrdiff mitte: SLK	Verrou de diff central: SLK	Bloccaggio differenziale centrale: SLK
VTR212022	Slipper Hardware Set: SLK	Slipper Set: SLK	Set d'accessoires de slipper: SLK	Set viteria slipper: SLK
VTR212024	Center Transmission Case Set: SLK	Antriebsgehäuseset Mitte: SLK	Carter de transmission centrale: SLK	Set carter trasmissione centrale: SLK
VTR212025	Motor Plate: SLK	Buggy Motorplatte: SLK	Support moteur: SLK	Piastra motore: SLK
VTR212026	Outdrive: SLK	Antriebsklaue: SLK	Noix de cardan: SLK	Bicchierino: SLK
VTR215002	Hardware Set Differential: SLK	Zylinderkopfschraube M2 x 14mm (10): SLK	Set de visserie de transmission centrale: SLK	Set viteria differenziale: SLK

Hardware set VTR215002
Hardware set
Visserie
Set bulloni



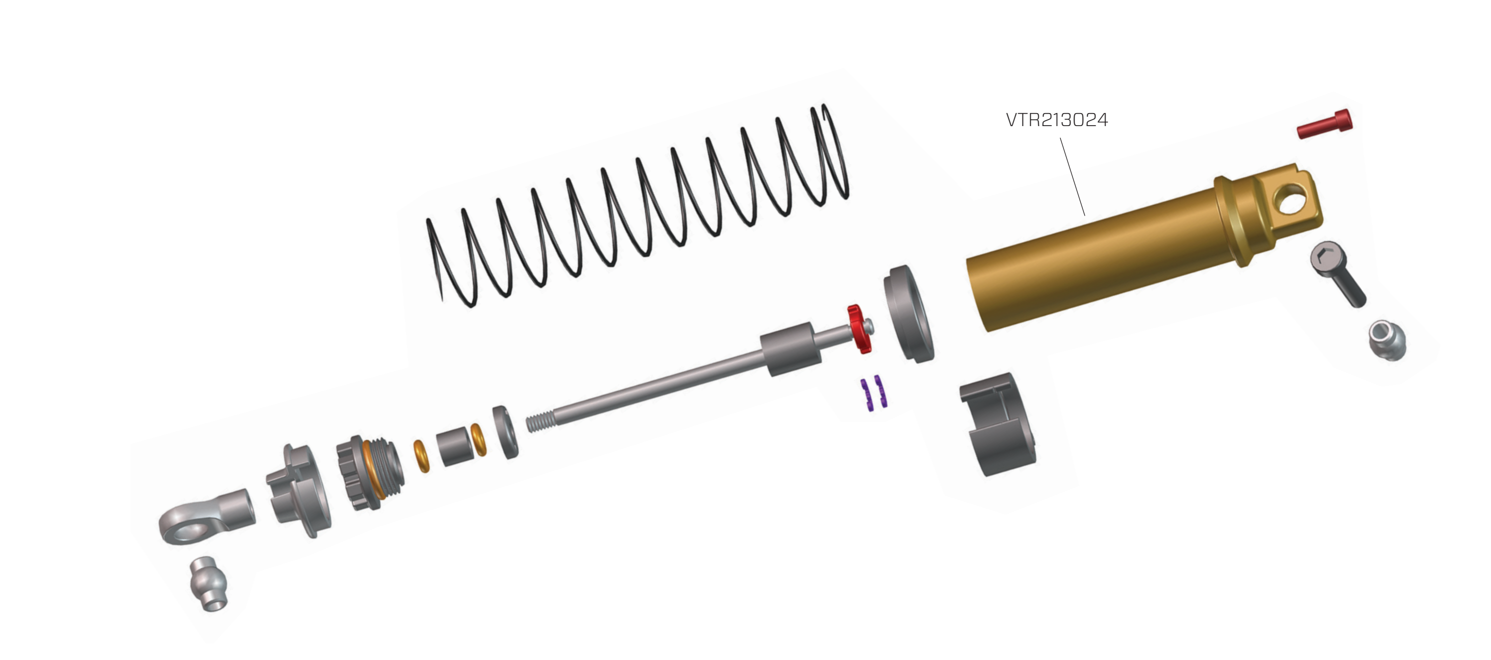
ROLLBAR ASSEMBLY / / ÜBERROLLBÜGEL / / ASSEMBLAGE DE L'ARCEAU / / GRUPPO ROLLBAR /

Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
VTR210012	Roll Cage Set: SLK	Buggy Überrollkäfig: SLK	Arceau Cage: SLK	Set gabbia protezione: SLK
VTR210013	Body Panel Set: SLK	Karosserieverkleidung: SLK	Set de panneaux de carrosserie: SLK	Set pannello carrozzeria: SLK
VTR210014	Light Bar Housing: SLK	Scheinwerfergehäuse SLK	Boîtier de rampe lumineuse: SLK	Sede barra luci: SLK
VTR215001	Hardware Set Cage: SLK	Überrollkäfig: SLK	Visserie de l'arceau cage: SLK	Set viteria gabbia: SLK


Hardware set
Hardware set
Visserie
Set bulloni
VTR215001
VTR210013
VTR210012
VTR210014
VTR210012
VTR210013

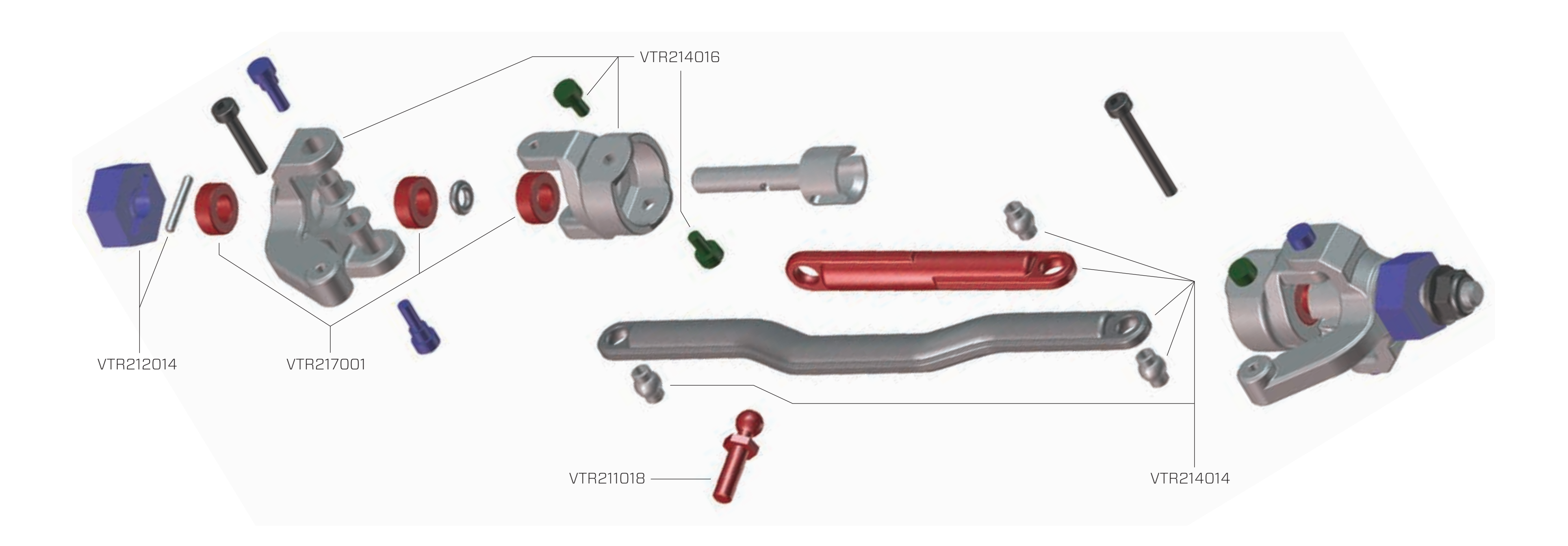
SHOCK ASSEMBLY / / STOSSDÄMPFER / / ASSEMBLAGE DES AMORTISSEURS / / GRUPPO AMMORTIZZATORI / / / / / / / / / / / / / /

Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
VTR213024	Assembled Shock (2): SLK	Stoßdämpfer vormontiert (2): SLK	Amortisseur assemblé (2): SLK	Ammortizzatore assemblato (2): SLK



STEERING / / LENKUNG / / DIRECTION / / STERZO

Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
VTR211018	Servo Saver Set: SLK	Servosaver: SLK	Sauve servo: SLK	Set salva servo: SLK
VTR212014	12mm Wheel Hex Set: SLK	12mm Radmitnehmerset: SLK	Set d'hexagones de roues 12mm: SLK	Set esagoni ruota 12mm: SLK
VTR214014	Steering Links, Long & Short: SLK	Lenkgestänge Kurz u. Lang: SLK	Biellettes de direction, courte et longue: SLK	Rinvii sterzo lunghi e corti: SLK
VTR214016	Front Spindles & Carriers with Hardware: SLK	Lenkhebel und Trägerset mit Zubehör: SLK	Fusées et étriers porte-fusées av avec visserie: SLK	Supporti semiassi anter. con viteria: SLK
VTR217001	Ball Bearing Set: SLK	Buggy Kugellagerset: SLK	Set de roulements: SLK	Set cuscinetti a sfere: SLK



OPTIONAL PARTS / / DIVERSE TEILE / / PIÈCES OPTIONNELLES / / COMPONENTI OPZIONALI / / / / / / / /

Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
VTR212027	Front/Rear Metal Differential Locker (1): SLK	Sperdiff. v/h (1): SLK	Verrou de différentiel en métal AV/arr (1): SLK	Blocco differenziale metallico anter/poster (1): SLK
VTR212028	Center Metal Diff Locker (1): SLK	Mitteldiff. (1): SLK	Verrou de différentiel central en métal (1): SLK	Blocco diff. centrale metallo (1): SLK
VTR310000	LED Light Bar Kit: SLK	LED Lichtleiste Kit: SLK	Rampe lumineuse à DELs: SLK	Kit barra luminosa a LED: SLK
VTR312010	12mm Wheels Hex Set, Aluminum: SLK	12mm Radmutterset: SLK	Set d'hexagones de roues en aluminium 12mm: SLK	Set esagoni ruote 12mm, alluminio: SLK
VTR312011	Front Carrier Set: SLK	Radträgerset vorne: SLK	Porte-fusées avant en aluminium: SLK	Set supporto anteriore: SLK
VTR313000	Rebuild Kit Aluminum Shock Set: SLK	Alu Stoßdämpferreparaturset: SLK	Kit de réparation pour amortisseur en aluminium: SLK	Kit ricostruzione set ammortizzatori alluminio: SLK
VTR313001	Threaded Shock Set, Aluminum w/ Ti-Ni Shaft: SLK	Stoßdämpferset geh. Alu m. Ti-Ni Kolben: SLK	Set d'amortisseurs filetés en aluminium avec tiges Ti-Ni: SLK	Set ammort. filettato, alluminio c/ albero Ti-Ni: SLK
VTR314005	Lower 30 Deg High-Clearance Suspension Links Alum: SLK	30° High Clearence Querlenker Alu: SLK	Tirants inférieurs en aluminium Coudés 30°: SLK	Rinvii sospensione inferiore 30° distanza elevata, alluminio: SLK



It is a shared passion for motorsports and radio control. Extreme performance and extreme places. Cars and trucks that look and drive just like the real thing. Most of all, it is about gathering friends, grabbing a vehicle and having the time of your life.

Adventure Driven.™

Created 12/14 39971.2